



Sauberermänner und Spritsparer

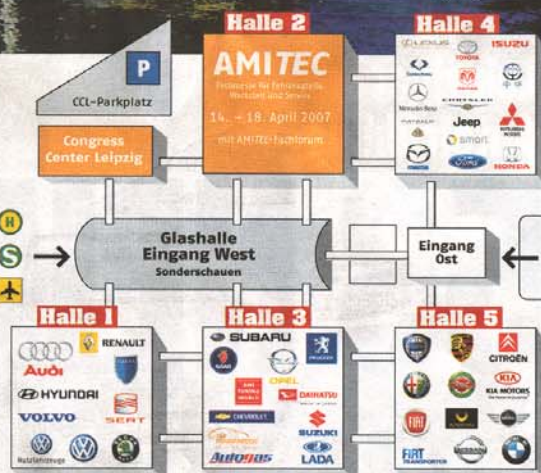
Auf der Auto Mobil International (AMI) in Leipzig können die Messebesucher viele Autoneuheiten sogar selber fahren



WASSER MARSCH
Die Fontäne vor der Leipziger Messe ist Symbol für den Trend zu sauberen Autos. Man zeigt beispielsweise einen 7er, der mit Wasserstoff fährt und aus dessen Auspuff nur Wasser kommt.

6 Konzepte zur Umweltschonung

Obwohl der Pkw-Verkehr in Deutschland nur zu zwölf Prozent als Verursacher von Treibhausgasen gilt, wird das Schlagwort CO₂ die Messe beherrschen. Die Hersteller setzen bei der Reduzierung auf unterschiedliche Techniken. So sparen die neuen Motoren im BMW 1er mit Start-Stopp-Funktion und modernsten Einspritz- und Verbrennungssystemen bis zu 20 Prozent Sprit und CO₂. Das Flaggschiff 7er produziert mit Wasserstoffantrieb überhaupt keine schädlichen Abgase mehr. Der Beitrag von Mercedes-Benz zur Klimadebatte heißt Bluetec. Ein patentierter Diesel-Katalysator drückt den Anteil der gefährlichen Stickoxide im Abgas auf 30 Prozent der jetzigen Grenzwerte. Damit erfüllen die Schwaben schon die ab 2015 gültige Abgasnorm Euro-6. Andere Hersteller wie Ford setzen auf Erdgas (rund 20 Prozent weniger CO₂) oder Bio-Ethanol. Die Flexifuel-



Öffnungszeiten
AMI 14.-22. April, täglich 9-18 Uhr
AMITEC 14.-18. April, täglich 9-18 Uhr

Eintrittspreise
Tageskarte 10 Euro, ermäßigt 7,50 Euro, Dauerkarte 20,50 Euro

TOYOTA BAUTE DEN SERA SOGAR IN SERIE

30 Flügelträger aus acht Ländern sind auf der AMI in der Glashalle der Messe Leipzig zu bewundern. Aufgeteilt in die drei Themenbereiche „Supersportwagen“, „Legendäre Fahrzeuge“ und „Concept Cars“ präsentieren sich unter anderem ein SLR McLaren, Ves Roadster, De Lorean, Melkus oder Toyota Sera. BAMS zeigt die schönsten Modelle auf den nächsten Seiten.

MITSUBISHI COLT CABRIO TURBO
Nicht nur Red Bull verleiht Flügel, auch MTW (Motoren-Technik Winkelmann). Die Essener Firma baute das

Colt-Cabrio-Coupé inklusive Fahrwerk, Auspuff und Bodykit komplett um. Nur die Flügelträger kosten 2500 Euro, einschließlich Einbau.

TOYOTA SERA
Den nur 3,86 Meter kurzen Sera plante Toyota als Konzept-Auto. 1990 schließlich ging das Flügelträger-Auto doch in Serie, war aber

nur für Japan bestimmt. Insgesamt wurden bis 1995 rund 16.000 Exemplare gefertigt. Der Vierzylinder mit 1,5 Liter Hubraum leistet 108 PS.

BRICKLIN SV-1
Malcom Bricklin hatte Anfang der 70er die Idee, mit dem Bricklin SV-1 der Corvette Paroli zu bieten. Vergeblich. Die kanadi-

sche Firma produzierte das Modell von 1974 bis 1976 nur 2875 Mal. Technisch bediente sich Bricklin mit V8-Motoren bei Chevrolet und Ford.

Detroit-Genf-Leipzig. So sieht er aus, der jährliche Messe-Fahrplan in Sachsen. Wer weder in Amerika, noch in der Schweiz dabei sein konnte, sollte die Chance in Sachsen nutzen. Vom 14. bis 22. April glänzen die PS-Neuheiten wieder in den Leipziger Messehallen. 470 Aussteller aus 21 Ländern stellen auf 130.000 Quadratmetern Pkw, Transporter, leichte Nutzfahrzeuge, Offroad, Tuningautos oder Zubehör aus. Der Klimawandel wird die Diskussionen an den Ständen bestimmen. Ein Thema, das der Verband der Internationalen Kraftfahrzeughersteller (VDIK) als Träger der Messe schon vor einem Jahr erkannt hat. In der Initiative „Pro saubere Luft“ bieten die Importeure Sonderkonditionen beim Kauf von Neufahrzeugen, wenn die Kunden ihren alten Stinker verschrotten lassen.

Traditionell zeigt der „Trägerkreis Erdgasfahrzeuge“ Serienfahrzeuge, die mit dem günstigen Treibstoff betrieben werden können und informiert über Förderangebote. Als jüngstes Erdgas-Exemplar ist hier der Ford Focus CNG zu besichtigen. Ebenfalls in Halle drei geht es um die Nachrüstung mit dem noch günstigeren Autogas.

Wie man auch mit anderen Treibstoffen beim Fahren sparen kann, zeigen viele Hersteller mit ihren individuellen Konzepten (siehe Seite 2).

Die Auto Mobil International (AMI) hat aber wie immer mehr zu bieten als Blech, Lack und Leder. Mitmachen heißt die Devise. Und dazu bietet die Ausstellung reichlich Gelegenheiten: **Spritsparstunde** Während einer Probefahrt im Straßenverkehr gibt Ihnen ein professioneller Trainer Tipps für ein sparsames Fahrverhalten. 25 Prozent Einsparung sind drin.

Probefahrten
Von 21 Herstellern stehen 100 Modelle zur kostenlosen Probefahrt auf den Autobahnen und Bundesstraßen rund um Leipzig bereit. Im vergangenen Jahr machten rund 20.000 Messebesucher mit.

Offroad-Parcours
Als Mitfahrer im Geländewagenparcours geht es durch Schräglagen bis zu 40 Grad, Überfahrten mit bis zu 80 Prozent Steigung, über Kieswege, Wippe, durch Hohl- und über Holperwege. 15 Hersteller bieten die Abenteuerreise kostenlos im Freige-lände an.

Honda-Racing-Slalom
Vor Halle 2 kann jeder Autofahrer mit einem neuen, 200 PS starken Honda Civic Type-R durch den Slalomparcours wedeln.

Einparkwettbewerb von Skoda und AvD
Parken Sie einen Skoda rückwärts, schnell und genau ein und werden AMI-Park-Champion 2007. Der Sieger fährt 365 Tage kostenlos Skoda. Auch auf die neun Tagessieger warten attraktive Preise.

Formel-1-Party
Live-Übertragung des Qualifyings und Großen Preises von Bahrain am AvD/AUTO BILD-Messestand in Halle 5 auf Großbildleinwand. Wer den richtigen Sieger tippt, kann wertvolle Preise gewinnen.

Auto-Check
Auf dem Besucherparkplatz überprüft der ADAC kostenlos Ihr Privatauto.



DIE MACHER
VDIK-Präsident Volker Lange (l.) und Messechef Wolfgang Marzin rechnen mit 300.000 AMI-Besuchern



SCHRÄGE TYPEN
Im Freige-lände können Messebesucher als Beifahrer den abenteuerlichen Offroad-Parcours erleben



Formel-1-Party
Live-Übertragung des Qualifyings und Großen Preises von Bahrain am AvD/AUTO BILD-Messestand in Halle 5 auf Großbildleinwand. Wer den richtigen Sieger tippt, kann wertvolle Preise gewinnen.

Große BAMS-Aktion für Messebesucher

20% RABATT

ATU AUTO TEILE UNGER

Auto Teile Unger (ATU) feiert Premiere auf der Leipziger AMI. Am Stand in Halle 5 können Messebesucher alles kaufen, was im Programm ist. Von der Alufelge bis zum Navigationsgerät mit zehn Prozent Messerabatt BILD am SONNTAG-Leser, die diesen Coupon mitbringen, erhalten sogar 20 Prozent Rabatt auf alles (außer auf Komplettäder).

10% weniger CO₂-Emissionen

Sauberere Luft gibt's nicht umsonst. Aber kostenlos!

Subaru ecomatic® für 0,-€ bis zum 31.03.07*

Verlängert bis zum 30.06.07* wegen der großen Nachfrage!

AMI, Leipzig vom 14.-22.04.2007 Halle 3, Stand C 02

Einmalig verlängert zahlen Sie bis zum 30.06.07 für die ecomatic® Modelle keinen Aufpreis für die Autogas Hybrid-Technologie.* Sie sparen somit 2.900,-€** und profitieren von der Kraftstoff-alternative, mit der Sie bis 31.12.2018 steuerbegünstigt tanken.

Und können somit bei derzeit 0,62 € pro Liter Autogas (Stand März 2007) bei gewohnter Fahrdynamik Ihre Tankkosten halbieren. Mehr Infos unter: www.subaru-ecomatic.de Vereinbaren Sie eine Probefahrt bei Ihrem Subaru Partner.

* Die Aktion gilt nur vom 04.02.2007 bis 30.06.2007 (es gilt das Kauf- und Zulassungsdatum) bei teilnehmenden Subaru Partnern in Verbindung mit dem Kauf eines Neuwagens mit der ecomatic® Autogas Hybrid-Technologie (Modelljahr 2007; ausgenommen Sondermodelle). Die Aktion ist nicht kombinierbar mit anderen Aktionen der SUBARU Deutschland GmbH; ausgenommen Leasing- und Sonderfinanzierungsangebote.
** Preisvorteil gegenüber einem herkömmlich ausgestatteten ecomatic® Modell.
Kraftstoffverbrauch innerorts: von 15,8 l/100 km bis 11,9 l/100 km, außerorts: von 8,8 l/100 km bis 6,8 l/100 km, kombiniert: von 11,9 l/100 km bis 8,5 l/100 km. CO₂-Emission kombiniert: von 220 g/km bis 184 g/km.

Weltgrößter Allrad-PKW-Hersteller SUBARU